

BAB IV

ANALISIS KONSEP MENGHADAP KIBLAT

MENURUT KH. AHMAD RIFA'I DALAM KITAB *ABSYAR*

A. Analisis Konsep Menghadap Kiblat Menurut KH. Ahmad Rifa'i dalam *Kitab Absyar*

Kewajiban menghadap ke *'ain al-ka'bah* yang merupakan konsep pemikiran KH. Ahmad Rifa'i bagi umat Islam yang melaksanakan salat di tanah Jawa, tidak lepas dari corak pemikiran dan mazhab yang dianut oleh KH. Ahmad Rifa'i. Seperti yang dicantumkan dalam pendahuluan kitab karangannya, KH. Ahmad Rifa'i merupakan salah satu ulama yang mengikuti mazhab Syafi'i¹ sebagaimana mayoritas penduduk Indonesia.

Imam Syafi'i memiliki beberapa pendapat mengenai menghadap kiblat. Pertama orang yang dapat melihat Ka'bah secara langsung dengan kasat mata maka kiblatnya harus benar-benar menghadap Ka'bah. Kedua, orang buta yang diarahkan kiblatnya oleh orang yang normal maka sah salatnya dan jika tidak ada yang mengarahkan maka ia diperbolehkan untuk salat dan mengulangi salatnya ketika tidak yakin. Selanjutnya dijelaskan bahwa orang yang berijtihad dalam menentukan arah kiblat dan ijtihadnya

¹ Syaikh Ahmad Rifa'i, *Absyar*, hlm. 2, td.

salah maka harus diulangi karena untuk menghilangkan ijthid yang salah menuju pengetahuan yang sempurna.²

Orang yang berada di Makkah akan tetapi tidak dapat melihat langsung Ka'bah atau orang bertempat tinggal di luar Makkah harus bersungguh-sungguh dalam menentukan arah kiblat baik dengan petunjuk bintang-bintang, Matahari, Bulan, gunung, arah hembusan angin atau segala cara untuk mengetahui arah kiblat.³

Petunjuk arah kiblat dapat diterima apabila orang yang mengucapkan adalah orang yang tidak buta dan ia tidak pernah dusta sehingga dapat dipercaya perkataannya. Seseorang diperbolehkan menghadap ke arah mana saja ketika dalam keadaan takut serta dikawal.⁴ Dari kalangan ulama mazhab Syafi'i, ulama yang berpegang pada kewajiban menghadap *'ain al-ka'bah* diantaranya adalah Syaikh Ibrahim al-Bajuri yang tidak lain adalah guru dari KH. Ahmad Rifa'i.

Pendapat mazhab Syafi'i mengenai masalah kiblat yang juga dijadikan pegangan oleh KH. Ahmad Rifa'i adalah adanya tahapan-tahapan dalam menentukan arah kiblat. Tahapan tersebut adalah *muayannah*, mengharap kabar, ijthid, dan taqlid. Jika diperhatikan tahapan tersebut merupakan

² Imam Abi Abdullah Muhammad bin Idris asy-Syafi'i, *Al-Umm*, terj- Ismail Ya'kub, "Al Umm (Kitab Induk)", Semarang: C.V. Faizan, tt, hlm. 224-229.

³ Hal ini didasarkan pada surat an-Nahl ayat 16 yang artinya "Dan (Dia ciptakan) tanda-tanda (penunjuk jalan) dengan bintang-bintang itulah mereka mendapat petunjuk". Lihat Departemen Agama Republik Indonesia, *Al-Qur'an dan Terjemahannya*, Semarang: Al Waah, 1995, hlm. 404.

⁴ Imam Abi Abdullah, *loc.cit.*

konsep yang berlaku umum. Artinya berlaku bagi mereka yang dapat melaksanakan tahapan-tahapan tersebut. Jika konsep ini diberlakukan khusus untuk orang yang berada di Jawa, maka tahapan *muayana* tidak dapat dilaksanakan. *Muayana* adalah tahapan bagi orang yang bisa secara langsung melihat Ka'bah, sedangkan orang yang berada di Jawa tentunya tidak dapat melihatnya secara langsung.

Ini ada kaitannya dengan pemaknaan hadis yang diriwayatkan oleh Imam Baihaqi di bawah ini:

عَنْ ابْنِ عَبَّاسٍ رَضِيَ اللَّهُ عَنْهُمَا قَالَ: قَالَ رَسُولُ اللَّهِ صَلَّى اللَّهُ عَلَيْهِ وَسَلَّمَ:
 :الْبَيْتُ قِبْلَةٌ لِأَهْلِ الْمَسْجِدِ وَالْمَسْجِدُ قِبْلَةٌ لِأَهْلِ الْحَرَامِ وَالْحَرَامُ قِبْلَةٌ لِأَهْلِ
 الْأَرْضِ فِي مَشَارِقِهَا وَمَغَارِبِهَا مِنْ أُمَّتِي (رَوَاهُ الْبُخَارِيُّ)⁵

Artinya:”Dari Ibnu Abbas r.a berkata: Rasulullah saw bersabda: Ka'bah adalah kiblat bagi orang yang berada di *Masjidil Haram*, *Masjidil Haram* adalah kiblat bagi orang yang berada di *Tanah Haram*. *Tanah haram* adalah kiblat bagi penduduk Bumi baik di sebelah barat dan di sebelah timur dari umatku” (HR. Imam Baihaqi).

Jika dicermati tahapan *muayana* sebenarnya merupakan hal yang hanya bisa dilakukan oleh orang di *Masjidil Haram*. Sedangkan bagi orang di luar *Masjidil Haram* yang tidak dapat melihat Ka'bah secara langsung, dapat mengetahui 'ain al-ka'bah dengan ketiga tahapan lain. Maka di sini konsep KH. Ahmad Rifa'i dapat disebutkan memiliki konsep umum yaitu 'ain al-ka'bah dengan tahapan *muayana*, mengharap kabar, ijtihad, dan taqlid.

⁵ Imam Abi Bakr ibn Husain ibn Ali Baihaqi, *Sunan al-Kubra*, Juz II, Beirut: Daar al-Kutub al-Ilmiyah, tt, hlm. 15-16.

Sedangkan konsep khususnya adalah *'ain al-ka'bah* bagi orang di Jawa adalah tengah-tengah tepat antara barat dan barat laut yang dapat diketahui dengan mengharap kabar, ijtihad, dan taqlid.

Konsep *'ain al-ka'bah* untuk umat Islam di Jawa adalah tengah-tengah tepat antara barat tepat dan barat laut. Jika dihitung matematis adalah $22^{\circ} 30'$ baik dari titik barat atau barat laut. Apakah konsep pemikiran ini sesuai mengarah ke *'ain al-ka'bah*, itu yang perlu dibuktikan, karena kondisi geografis suatu tempat merupakan elemen penting dalam penentuan azimuth kiblat.

Dengan menggunakan perhitungan *ephemeris* yang berbasis pada perhitungan trigonometri segitiga bola, penulis mencoba mencari besarnya azimuth kiblat (dari barat ke utara) untuk beberapa daerah di Pulau Jawa.

Rumus yang digunakan:

$$\tan Q = \frac{\tan \Phi^m \times \cos \Phi^x}{\sin SBMD - \sin \Phi^x} : \tan SBMD$$

Berikut adalah hasilnya:⁶

No	Kota	Lintang	Bujur	Azimuth Kiblat
1	Bandung	$6^{\circ} 57' LS$	$107^{\circ} 34' BT$	$25^{\circ} 11' 24.74''$
2	Bangkalan	$7^{\circ} 03' LS$	$112^{\circ} 46' BT$	$23^{\circ} 59' 15.18''$
3	Banjarnegara	$7^{\circ} 26' LS$	$109^{\circ} 40' BT$	$24^{\circ} 47' 38.61''$

⁶ Data lintang dan bujur yang digunakan diambil dari buku *Ilmu Falak Praktis* karangan Muhyiddin Khazin, Yogyakarta: Buana Pustaka, 2004, hlm. 253-259. Sedangkan koordinat Makkah yang digunakan dalam perhitungan ini adalah $\Phi^m = 21^{\circ} 25' 21.17''$ dan $\lambda^m = 39^{\circ} 49' 34.56''$

4	Banten	6 ⁰ 01' LS	106 ⁰ 09' BT	25 ⁰ 16' 03.92''
5	Banyumas	7 ⁰ 25' LS	109 ⁰ 17' BT	24 ⁰ 53' 05.11''
6	Banyuwangi	8 ⁰ 14' LS	114 ⁰ 23' BT	23 ⁰ 51' 54.44''
7	Bekasi	6 ⁰ 19' LS	107 ⁰ 00' BT	25 ⁰ 08' 45.31''
8	Blitar	8 ⁰ 06' LS	112 ⁰ 09' BT	24 ⁰ 21' 03.09''
9	Blora	6 ⁰ 58' LS	111 ⁰ 25' BT	24 ⁰ 16' 02.21''
10	Bogor	6 ⁰ 37' LS	106 ⁰ 48' BT	25 ⁰ 17' 44.66''
11	Ciamis	7 ⁰ 21' LS	108 ⁰ 27' BT	25 ⁰ 04' 37.54''
12	Cikampek	6 ⁰ 25' LS	107 ⁰ 27' BT	25 ⁰ 03' 47.12''
13	Cilacap	7 ⁰ 44' LS	109 ⁰ 00' BT	25 ⁰ 02' 21.84''
14	Cilegon	6 ⁰ 01' LS	106 ⁰ 02' BT	25 ⁰ 17' 51.22''
15	Cirebon	6 ⁰ 45' LS	107 ⁰ 33' BT	25 ⁰ 08' 10.09''
16	Depok	6 ⁰ 26' LS	106 ⁰ 48' BT	25 ⁰ 13' 56.35''
17	Garut	7 ⁰ 13' LS	107 ⁰ 54' BT	25 ⁰ 10' 51.61''
18	Gresik	7 ⁰ 10' LS	112 ⁰ 40' BT	24 ⁰ 02' 02.79''
19	Inderamayu	6 ⁰ 20' LS	108 ⁰ 18' BT	24 ⁰ 49' 48.94''
20	Jakarta	6 ⁰ 10' LS	106 ⁰ 49' BT	25 ⁰ 08' 45.96''
21	Jember	8 ⁰ 10' LS	113 ⁰ 42' BT	24 ⁰ 00' 20.99''
22	Jepara	6 ⁰ 36' LS	110 ⁰ 39' BT	24 ⁰ 21' 08.55''
23	Jombang	7 ⁰ 32' LS	112 ⁰ 13' BT	24 ⁰ 12' 48.19''
24	Kebumen	7 ⁰ 42' LS	109 ⁰ 39' BT	24 ⁰ 51' 57.89''

25	Kediri	7 ⁰ 49' LS	112 ⁰ 00' BT	24 ⁰ 19' 29.91''
26	Kendal	6 ⁰ 57' LS	110 ⁰ 11' BT	24 ⁰ 32' 49.91''
27	Kudus	6 ⁰ 50' LS	110 ⁰ 50' BT	24 ⁰ 22' 04.36''
28	Kuningan	6 ⁰ 58' LS	108 ⁰ 28' BT	24 ⁰ 58' 02.01''
29	Lamongan	7 ⁰ 08' LS	112 ⁰ 25' BT	24 ⁰ 04' 54.67''
30	Lasem	6 ⁰ 43' LS	111 ⁰ 26' BT	24 ⁰ 12' 18.47''
31	Lumajang	8 ⁰ 08' LS	113 ⁰ 14' BT	24 ⁰ 06' 19.87''
32	Madiun	7 ⁰ 37' LS	111 ⁰ 32' BT	24 ⁰ 23' 22.97''
33	Malang	7 ⁰ 59' LS	112 ⁰ 36' BT	24 ⁰ 13' 15.34''
34	Merak	5 ⁰ 56' LS	106 ⁰ 00' BT	25 ⁰ 16' 45.20''
35	Ngawi	7 ⁰ 26' LS	111 ⁰ 26' BT	24 ⁰ 22' 16.63''
36	Pacitan	8 ⁰ 12' LS	111 ⁰ 06' BT	24 ⁰ 37' 35.35''
37	Pasuruan	7 ⁰ 40' LS	112 ⁰ 55' BT	24 ⁰ 04' 59.77''
38	Pati	6 ⁰ 48' LS	111 ⁰ 03' BT	24 ⁰ 18' 38.38''
39	Pekalongan	6 ⁰ 55' LS	109 ⁰ 41' BT	24 ⁰ 39' 25.44''
40	Pelabuhanratu	7 ⁰ 01' LS	106 ⁰ 03' BT	25 ⁰ 36' 37.77''
41	Ponorogo	7 ⁰ 54' LS	111 ⁰ 30' BT	24 ⁰ 27' 42.43''
42	Probolinggo	7 ⁰ 45' LS	113 ⁰ 13' BT	24 ⁰ 01' 58.82''
43	Purwakarta	6 ⁰ 36' LS	107 ⁰ 27' BT	25 ⁰ 07' 02.51''
44	Purwokerto	7 ⁰ 28' LS	109 ⁰ 13' BT	24 ⁰ 54' 52.18''
45	Rembang	6 ⁰ 39' LS	111 ⁰ 29' BT	24 ⁰ 10' 42.45''

46	Salatiga	7 ⁰ 20' LS	110 ⁰ 29' BT	24 ⁰ 34' 16.21''
47	Sampang	7 ⁰ 11' LS	113 ⁰ 15' BT	23 ⁰ 54' 39.91''
48	Semarang	7 ⁰ 00' LS	110 ⁰ 24' BT	24 ⁰ 30' 31.93''
49	Sidoarjo	7 ⁰ 29' LS	112 ⁰ 43' BT	24 ⁰ 05' 23.89''
50	Situbondo	7 ⁰ 44' LS	114 ⁰ 01' BT	23 ⁰ 51' 12.53''
51	Solo	7 ⁰ 35' LS	110 ⁰ 48' BT	24 ⁰ 33' 20.53''
52	Subang	6 ⁰ 35' LS	107 ⁰ 46' BT	25 ⁰ 01' 58.83''
53	Sukabumi	6 ⁰ 55' LS	106 ⁰ 56' BT	25 ⁰ 20' 40.28''
54	Sumenep	7 ⁰ 03' LS	113 ⁰ 53' BT	23 ⁰ 45' 01.88''
55	Surabaya	7 ⁰ 15' LS	112 ⁰ 45' BT	24 ⁰ 02' 00.60''
56	Surakarta	7 ⁰ 32' LS	110 ⁰ 50' BT	24 ⁰ 32' 09.11''
57	Tangerang	6 ⁰ 12' LS	106 ⁰ 38' BT	25 ⁰ 12' 09.73''
58	Tasikmalaya	7 ⁰ 27' LS	108 ⁰ 13' BT	25 ⁰ 09' 52.58''
59	Tuban	6 ⁰ 56' LS	112 ⁰ 04' BT	24 ⁰ 06' 53.59''
60	Wonosari	7 ⁰ 58' LS	110 ⁰ 35' BT	24 ⁰ 41' 58.19''
61	Wonosobo	7 ⁰ 24' LS	109 ⁰ 54' BT	24 ⁰ 43' 42.19''
62	Yogyakarta	7 ⁰ 48' LS	110 ⁰ 21' BT	24 ⁰ 43' 01.25''

Kota- kota di atas mewakili kota yang berada di batas-batas Pulau Jawa dan beberapa kota yang letaknya di tengah Pulau Jawa. Dari tabel tersebut dapat dilihat bahwa tidak ada satu kota pun yang memenuhi konsep

pemikiran KH. Ahmad Rifa'i, bahwa arah kiblat yang menuju '*ain al-ka'bah*' untuk Pulau Jawa adalah tengah-tengah tepat antara barat tepat dan barat laut. Dari tabel di atas juga dapat diketahui bahwa azimuth kiblat daerah di Pulau Jawa berbeda, tidak dapat disamakan menuju arah $22^0 30'$.

Indonesia memang tidak tepat menghadap ke arah barat ketika salat. Namun ke arah barat laut dengan kemelencengan yang bervariasi sesuai letak tiap kawasan tergantung dari garis lintang dan garis bujurnya. Dengan mempertimbangkan nilai azimuth kiblat kota-kota di Pulau Jawa yang tidak sesuai dengan konsep KH. Ahmad Rifa'i. Maka penulis mencoba mencari koordinat yang lebih sesuai dengan melakukan perhitungan arah kiblat beberapa kota di wilayah Indonesia yang mendekati perhitungan konsep tersebut, hasilnya sebagai berikut:

a) Kawasan lintang utara⁷

No	Nama kota	Lintang	Bujur	Azimuth
1	Banda Aceh	$05^0 34'$	$95^0 19'$	$22^0 09' 21.48''$
2	Belawan	$03^0 47'$	$98^0 40'$	$22^0 39' 55.62''$
3	Binjai	$03^0 39'$	$98^0 27'$	$22^0 46' 40.97''$
4	Kuta cane	$03^0 30'$	$97^0 51'$	$22^0 57' 19.32''$
5	Langkat	$03^0 50'$	$98^0 20'$	$22^0 41' 29.86''$

⁷ Data koordinat diambil dari buku *Ilmu Falak Praktis* karangan Muhyiddin Khazin dan dilengkapi dengan data dari buku *Ilmu Falak (Teori dan Aplikasi)* karangan A. Jamil, Jakarta: Amzah, Cet. 1, 2009, hlm. 165-177.

6	Langsa	04 ⁰ 31'	98 ⁰ 00'	22 ⁰ 21' 55.97''
7	Lhoksumawe	05 ⁰ 15'	97 ⁰ 07'	22 ⁰ 04' 34.28''
8	Lubuk Pakam	03 ⁰ 36'	98 ⁰ 50'	22 ⁰ 44' 14.15''
9	Medan	03 ⁰ 38'	98 ⁰ 38'	22 ⁰ 45' 05.96''
10	Meubaloh	04 ⁰ 11'	96 ⁰ 07'	22 ⁰ 51' 59.51''
11	Sabang	05 ⁰ 54'	95 ⁰ 21'	21 ⁰ 56' 29.29''
12	Serdang	03 ⁰ 25'	99 ⁰ 00'	22 ⁰ 48' 28.17''
13	Sibolangit	03 ⁰ 20'	98 ⁰ 36'	22 ⁰ 55' 06.09''
14	Singkawang	00 ⁰ 52'	109 ⁰ 00'	22 ⁰ 29' 18.02''
15	Tanjung Balai	02 ⁰ 58'	99 ⁰ 44'	22 ⁰ 55' 19.57''
16	Tanjung Pinang	01 ⁰ 05'	104 ⁰ 30'	23 ⁰ 01' 39.52''

b) Kawasan lintang selatan

No	Nama kota	Lintang	Bujur	Azimuth
1	Amuntai	-02 ⁰ 24'	115 ⁰ 18'	22 ⁰ 34' 39.33''
2	Bajawa	-08 ⁰ 56'	121 ⁰ 00'	22 ⁰ 36' 15.42''
3	Balikpapan	-01 ⁰ 13'	116 ⁰ 51'	22 ⁰ 10' 03.50''
4	Banjarmasin	-03 ⁰ 22'	114 ⁰ 40'	22 ⁰ 51' 55.38''
5	Bone	-04 ⁰ 30'	120 ⁰ 00'	22 ⁰ 19' 14.71''
6	Endeh	-08 ⁰ 50'	121 ⁰ 48'	22 ⁰ 26' 58.83''
7	Goa	-05 ⁰ 35'	119 ⁰ 40'	22 ⁰ 29' 47.69''

8	Kendari	-03 ⁰ 57'	122 ⁰ 35'	21 ⁰ 57' 54.91''
9	Kuala Kapuas	-03 ⁰ 00'	114 ⁰ 26'	22 ⁰ 49' 16.68''
10	Kupang	-10 ⁰ 12'	123 ⁰ 35'	22 ⁰ 11' 12.59''
11	Latantuka	-08 ⁰ 15'	123 ⁰ 00'	22 ⁰ 12' 25.88''
12	Majene	-03 ⁰ 33'	118 ⁰ 59'	22 ⁰ 19' 18.61''
13	Makasar	-05 ⁰ 08'	119 ⁰ 27'	22 ⁰ 28' 21.86''
14	Martapura	-03 ⁰ 23'	114 ⁰ 52'	22 ⁰ 50' 22.52''
15	Maumere	-08 ⁰ 30'	122 ⁰ 08'	22 ⁰ 22' 07.15''
16	Palangkaraya	-02 ⁰ 16'	113 ⁰ 56'	22 ⁰ 43' 41.11''
17	Pare-pare	-04 ⁰ 01'	119 ⁰ 40'	22 ⁰ 18' 07.62''
18	Pontianak	-00 ⁰ 05'	109 ⁰ 22'	22 ⁰ 44' 55.32''
19	Sanggau	-00 ⁰ 08'	110 ⁰ 43'	22 ⁰ 35' 20.75''
20	Tenggarong	-00 ⁰ 30'	117 ⁰ 00'	22 ⁰ 00' 59.50''
21	Ujung Pandang	-05 ⁰ 08'	119 ⁰ 27'	22 ⁰ 28' 21.86''
22	Wajo	-03 ⁰ 15'	120 ⁰ 15'	22 ⁰ 08' 14.76''
23	Waingapu	-09 ⁰ 40'	120 ⁰ 15'	22 ⁰ 48' 37.30''
24	Watempone	-04 ⁰ 29'	120 ⁰ 35'	22 ⁰ 14' 43.14''

Pulau Jawa yang terletak antara 5⁰ 55' LS sampai 8⁰ 15' LS dan terletak pada bujur 105⁰ 15' BT sampai 114⁰ 23' BT, tampak tidak masuk dalam perhitungan azimuth kiblat yang sesuai konsep pemikiran KH. Ahmad

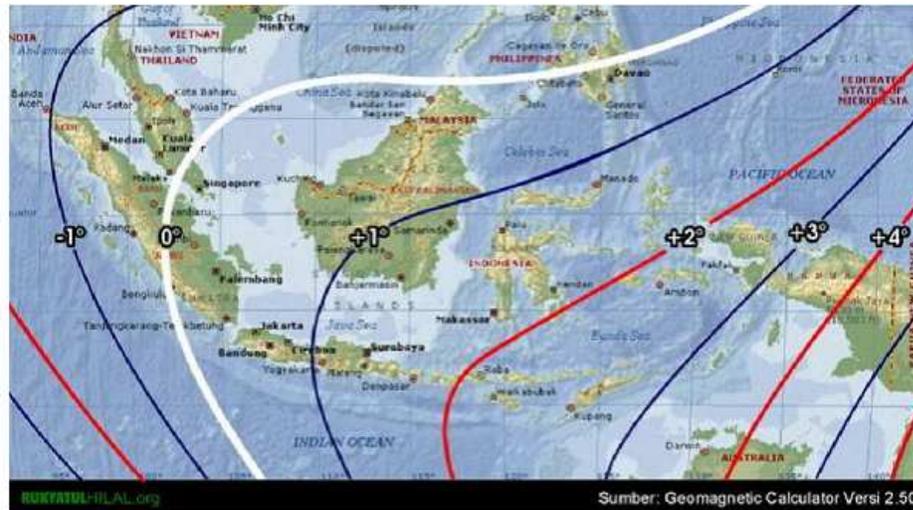
Rifa'i. Jika diperhatikan meskipun lintang Pulau Jawa masuk diantara lintang kota-kota tersebut namun bujurnya tidak sesuai. Begitu juga sebaliknya jika bujur Pulau Jawa masuk diantara bujur kota-kota tersebut namun lintangnya tidak sesuai.

Seperti terlihat pada Kota Singkawang yang bujurnya $109^{\circ} 00'$ berarti sama dengan daerah Pulau Jawa, namun lintangnya jauh di utara lintang terutara Pulau Jawa (di atas lintang $5^{\circ} 55'$). Kemudian lintang yang hampir sama dengan Pulau Jawa adalah daerah Latantuka yaitu $8^{\circ} 15'$ LS, namun bujurnya jauh ke timur dibanding bujur tertimur Pulau Jawa (lebih besar dari $114^{\circ} 23'$). Dari perhitungan di atas dapat dilihat bahwa konsep pemikiran KH. Ahmad Rifa'i untuk arah kiblat tengah-tengah antara barat tepat dan barat laut lebih sesuai untuk daerah di luar Pulau Jawa seperti Singkawang, Sanggau, Goa, Ujung Pandang, Makasar, dan Amuntai.

Selanjutnya memperhatikan peralatan yang ada saat itu yaitu kompas, maka harus mempertimbangkan adanya deklinasi magnetik yang sangat mempengaruhi besarnya azimuth yang ditunjukkan oleh kompas. Pengukuran dengan kompas harus dikalibrasi⁸ terlebih dahulu dengan deklinasi magnetik karena jarum kompas mengarah ke utara magnetik bukan utara sejati (*true north*). Nilai variasi magnetik untuk wilayah Indonesia dari Sabang sampai

⁸ Kalibrasi artinya membandingkan hasil pengukuran suatu alat dengan alat lain yang dijadikan standar. Lihat Mutoha Arkanuddin, *Teknik Penentuan Arah Kiblat Teori dan Aplikasi*, Yogyakarta: Lembaga Pengkajian dan Pengembangan Ilmu Falak (LP2IF) Rukyatul Hilal Indonesia (RHI), 2009, hlm. 6.

Merauke antara -1° sampai $+5^{\circ}$.⁹ Adapun koreksi magnetik untuk daerah di Pulau Jawa dari barat ke timur bernilai antara $-0^{\circ} 6' 45''$ sampai $2^{\circ} 38' 54''$.¹⁰



Kitab *Absyar* selesai ditulis pada tahun 1259 H/1843 M. Pada tahun itu di Indonesia belum ada lembaga yang bertugas mengamati fenomena magnet Bumi. Baru pada tahun 1964 M, BMKG mulai melakukan pengamatan melalui stasiun Geofisika Tangerang.¹¹ Perubahan deklinasi magnetik yang tidak konsisten menyebabkan data pada tahun 1843 M tidak dapat diketahui secara pasti. Jika pada tahun itu deklinasi magnetik positif, artinya titik utara sejati (*true north*) berada di sebelah barat dari utara magnet yang ditunjukkan jarum kompas. Maka dengan demikian nilai azimuth kiblat suatu tempat harus dikurangi dengan nilai deklinasi magnetik pada waktu itu ($AQ - \delta$). Bisa saja

⁹ *Ibid.*

¹⁰ Berdasarkan data deklinasi magnetik dari tahun 1900 – 2000 dengan koordinat Merak (terbarat) data terkecil pada bulan Januari 1990 dan Banyuwangi (tertimur) dengan dataterbesar bulan Januari 1945, sumber <http://www.ngdc.noaa.gov/geomag-web/declination> diakses pada hari Minggu, 1 April 2012.

¹¹ http://magnet_bumi.bmkg.html diakses pada hari Kamis, 29 Maret 2012.

pada saat itu konsep ini menghasilkan arah yang sama dengan perhitungan segitiga bola.

Meskipun pada saat tertentu ada daerah di Pulau Jawa yang memenuhi konsep tersebut. Namun deklinasi magnetik ini selalu berubah setiap tahunnya meskipun dalam nilai yang kecil. Tiap tempat juga memiliki nilai deklinasi magnetik yang berbeda. Sehingga konsep $22^{\circ} 30'$ tidak sepenuhnya bisa diterapkan meskipun pada tempat yang sama karena adanya perubahan tersebut. Jika dalam aplikasinya menggunakan kompas, konsep tersebut lebih tepat jika deklinasi magnetiknya di timur. Jika deklinasi magnetiknya barat konsep tersebut akan menunjukkan kemelencengan yang cukup jauh.

Meskipun demikian, pemikiran KH. Ahmad Rifa'i bahwa kiblat orang Islam di Jawa menghadap ke barat serong utara memang benar secara navigasi. Hal ini dapat dibuktikan dengan menggunakan bantuan peta, posisi Pulau Jawa berada di sebelah timur Kota Makkah. Jika ditarik garis lurus dari Pulau Jawa ke Makkah, navigasi arahnya ke arah barat serong ke utara. Namun, konsep tengah-tengah tepat antara barat tepat dan barat laut inilah yang kurang tepat jika ditinjau dengan metode kontemporer yang ada saat ini.

Kesimpulan ini diperkuat dengan pendapat beberapa ahli falak seperti pendapat Sofa (Dosen FAI-Universitas Muhammadiyah Jakarta) dalam sebuah makalah "*Akurasi Arah Kiblat: Tinjauan Fiqih dan Sains*" menyebutkan bahwa arah kiblat yang menuju ke arah barat jelas tidak akurat

karena terdapat penyimpangan yang cukup besar sekitar 25^0 .¹² Ini menunjukkan bahwa rata-rata nilai azimuth kiblat di wilayah Indonesia berkisar $24^0 - 25^0$ B-U. Pendapat Hasanuddin Zainal Abidin (Dosen Teknik Geodesi Institut Teknologi Bandung) di sejumlah ibukota provinsi di Pulau Jawa, arah kiblat salat berada di angka 294^0 dan 295^0 ($24^0 - 25^0$ B-U).¹³

Penelitian Ahmad Izzuddin dalam disertasi "*Kajian Terhadap Metode-Metode Penentuan Arah Kiblat dan Akurasinya*" menjelaskan bahwa perhitungan segitiga bola seperti yang penulis gunakan untuk menganalisa penelitian ini dibandingkan dengan perhitungan geodesi *vincenty*¹⁴ akan terdapat selisih sekitar 8 menit.¹⁵ Jika azimuth kiblatnya $294^0 43'$ ($24^0 43'$ B-U) dengan perhitungan segitiga bola maka dengan *vincenty* akan didapat nilai $24^0 35'$. Jika menggunakan perhitungan trigonometri segitiga bola nilai azimuth $22^0 30'$ tidak sesuai untuk azimuth kiblat wilayah di Pulau Jawa, maka dengan perhitungan *vincenty* juga tidak sesuai.

Adapun konsep "*tengah-tengah antarane kulon barat tepat nemeni lan antarane pojok lor barat laut*", penulis mengambil kesimpulan bahwa konsep ini akan lebih akurat jika ditinjau dengan perhitungan navigasi.

¹² Sumber <http://www.fai.umj.ac.id>, diakses pada hari Senin, 27 Februari 2012.

¹³ Sumber <http://tempo.com> diakses pada Senin, 27 Februari 2012.

¹⁴ Geodesi yang merupakan ilmu tentang pengukuran Bumi dan pemetaan dipermukaan Bumi dapat digunakan sebagai metode dalam menentukan azimuth kiblat karena ilmu ini juga digunakan untuk menentukan titik ataupun jarak di muka Bumi. Sumber www.latlong-vincenty.com, diakses pada hari Jum'at, 20 Januari 2012.

¹⁵ Ahmad Izzuddin, "*Kajian Terhadap Metode-Metode Penentuan Arah Kiblat dan Akurasinya*", Disertasi Doktor dalam Program Islamis Studies Pasca Sarjana IAIN Walisongo, Semarang: IAIN Walisongo, 2011, hlm. 226. td.

Perhitungan navigasi jika dibandingkan dengan perhitungan trigonometri segitiga bola untuk daerah di Pulau Jawa berkisar antara 1^0 sampai 3^0 .¹⁶ Jika azimuth kiblat didapat $294^0 31'$ UTBS dengan hitungan segitiga bola, maka dengan navigasi bisa didapat sekitar $292^0 12'$ UTBS ($22^0 19'$ B-U).

Namun, perhitungan dengan teori navigasi ini jika dikaitkan dengan perhitungan arah kurang akurat, karena menggunakan acuan peta datar. Berbeda dengan trigonometri segitiga bola yang menggunakan pendekatan Bumi dalam bentuk bola. Berbeda pula dengan teori geodesi *vincenty* yang menggunakan pendekatan *ellipsoid*, mendekati bentuk Bumi sebenarnya.

B. Analisis Dasar Pemikiran Konsep Menghadap Kiblat Menurut KH. Ahmad Rifa'i dalam Kitab *Absyar*

Pada bab sebelumnya penulis telah memaparkan bahwa munculnya konsep pemikiran KH. Ahmad Rifa'i tentang kiblat di wilayah Jawa dipengaruhi oleh pemikiran gurunya. Syaikh Abdurrahman al-Mashri yang pendapatnya dijadikan pegangan oleh KH. Ahmad Rifa'i, terkenal sebagai seorang pedagang yang kemudian menjadi ulama. Ia pernah berdagang di Palembang dan Padang, kemudian menetap di Batavia tepatnya di daerah Petamburan.¹⁷

¹⁶ *Ibid*, hlm. 187.

¹⁷ Monique Zaini dan Lajoubert, *Karya Lengkap Abdullah bin Muhammad al-Mashri*, Depok: Komunitas Bambu, 2008, hlm.12.

Di sana ia membeli sebidang tanah dan mendirikan masjid. Ia memutuskan untuk berhenti berdagang untuk mencurahkan perhatiannya pada ilmu astronomi dan astrologi. Nama aslinya adalah Abdurrahman al-Batawi, al-Mashri adalah *laqab* yang menunjukkan hubungan kekerabatan dengan gurunya yaitu 'Atha' Allah al-Mashri.¹⁸

Jika ditelusuri lebih jauh mengenai Syaikh Abrurrahman al-Mashri, maka tidak lepas dari jaringan ulama nusantara pada abad ke-18 M. Syaikh Abdurrahman al-Mashri adalah salah seorang ulama yang memegang peranan penting dalam perkembangan Islam pada waktu itu. Ia terlibat dalam komunitas ulama Jawa seperguruan dengan Syaikh Arsyad al-Banjari, Syaikh Abdul Shamad al-Palimbani, Syaikh Abdul Wahhab al-Bugisi, dan Syaikh Daud al-Fatani.¹⁹

Ulama-ulama ini pada dasarnya mempunyai guru-guru yang sama. Diantara guru-guru yang *masyhur* adalah Muhammad bin Abdul Karim al-Sammani, Muhammad bin Sulaiman al-Kurdi, Abdul Mun'im al-Damanhuri, Muhammad al-Jawhari, Ibrahim al-Zamzami al-Ra'is, dan 'Atha' Allah al-Mashri. Berkaitan dengan ilmu falak (astronomi), Ibrahim al-Zamzami al-Ra'is adalah guru yang paling besar pengaruhnya. Selain menguasai berbagai pengetahuan agama, salah satu keahliannya adalah ilmu falak.²⁰

¹⁸ Azyumardi Azra, *Jaringan Ulama Timur Tengah dan Kepulauan Nusantara Abad XVII dan XVIII*, Jakarta: Kencana, Edisi Revisi, 2004, hlm. 317.

¹⁹ *Ibid*, hlm. 308.

²⁰ *Ibid*, hlm. 309.

Syaikh Abdurrahman al-Mashri memang seorang ulama yang berpengaruh besar dalam perkembangan ilmu falak di Indonesia. Hal ini dibuktikan dengan perkembangan ilmu falak yang dimulai dengan kedatangannya bersama Syaikh Arsyad al-Banjari dan Syaikh Abdul Wahhab al-Bugisi ke Indonesia pada tahun 1186 H/1773 M.²¹ Ia membawa *zij* (tabel astronomi) *Ulugh Beg*²² yang kemudian diajarkan pada murid-muridnya. Diantara para ulama yang belajar kepadanya adalah Ahmad Dahlan as-Simarani, KH. Ahmad Rifa'i dan Habib Utsman bin Abdullah²³ (Mufti Betawi) yang tak lain adalah cucunya. Perhatian Syaikh Abdurrahman al-Mashri akan ilmu falak terlihat nyata ketika mengusulkan pembetulan arah kiblat di Palembang sekitar tahun 1800 M, saat melakukan perjalanan ke sana.²⁴

²¹ *Ibid*, hlm. 318.

Dalam kitab *Mizan al-I'tidal* disebutkan bahwa Syaikh Abdurrahman al-Mashri datang dari Mesir ke Betawi, ia membawa *Zij Ulugh Beg* kemudian mengganti data bujur Samarkand dengan bujur Betawi. *Zij Ulugh Beg* inilah yang kemudian juga dipakai dalam kitab-kitab seperti *Sulam an-Nayyirain*. Selengkapnya lihat Muhammad Mansyur bin Abdul Hamid, *Mizan al-I'tidal*, hlm. 20, td.

²² *Zij* atau *Taqwim* disebut juga *ephemeris* atau *astronomical handbook* adalah tabel yang memuat data astronomis benda-benda langit, pembahasan teori astronomi, dan objek lain yang berkaitan dengan astronomi. Tabel yang disusun oleh Ulugh Beg adalah *Zij Jadidi Sulthani*. Ulugh Beg sendiri adalah seorang matematikawan dan ahli falak Turki yang dikenal sebagai pendiri Observatorium Samarkand. Nama lengkapnya adalah Muhammad Taragai Ulugh Beg, di barat dikenal dengan Tamerlane. Lahir di Soltamiya pada tahun 1394 M. Lihat Susiknan Azhari, *Ensiklopedi Hisab Rukyat*, Yogyakarta: Pustaka Pelajar, 2008, Cet. II, hlm. 223-224.

²³ Lahir di Pekojan Jakarta tanggal 17 Rabiul Awal 1238 H dari hasil perkawinan Sayid Abdullah bin Aqil bin Umar bin Yahya al-Alawi, seorang ulama kelahiran Makkah keturunan Hadramaut dengan Aminah binti Syaikh Abdurrahman al-Mashri al-Battawi keturunan Arab kelahiran Batavia (Jakarta). Lihat M. Bibit Suprpto, *Ensiklopedi Ulama Nusantara*, Jakarta: Gelegar Media Indonesia, 2009, hlm. 803.

²⁴ Azyumardi Azra, *op. cit*, hlm. 318.

Dasar pemikiran yang digunakan dalam konsep menghadap kiblat dalam Kitab *Absyar* ini adalah dengan memperhatikan posisi Pulau Jawa dengan Makkah tidak sejajar memang benar. Jika memperhatikan koordinat Pulau Jawa yang terletak diantara lintang $5^{\circ} 55'$ sampai $8^{\circ} 15'$ jika ditarik ke barat lurus akan sampai ke negara Tanzania dan Angola bagian utara. Bahkan, ibukota Tanzania yaitu Dodoma, memiliki lintang yang hampir sama Banten. Dodoma memiliki lintang 6° dan Banten memiliki lintang $6^{\circ} 1'$.



Sumber : goolgmaps.com

Dari gambar di atas dapat dilihat bahwa posisi Pulau Jawa yang berada di selatan garis khatulistiwa, menuju ke arah barat serong utara untuk sampai ke Makkah.

Konsep pemikiran yang kedua adalah pendapat yang menyatakan bahwa seluruh daerah di Jawa kiblatnya sama, didasarkan pada luasnya Pulau Jawa jika ditempuh dengan berjalan kaki membutuhkan waktu enam hari dan

terlihat empat jari tangan dari Makkah. Luas Pulau Jawa yang berkisar 138.793 km² dengan jarak yang bervariasi dari titik utara ke selatan karena bentuk pulau yang tidak rata. Setiap jarak memiliki waktu tempuh yang berbeda jika dilalui dengan berjalan kaki.

Kecepatan rata-rata dari pejalan kaki bervariasi bergantung pada waktu dan kondisi dari pejalan kaki sendiri. Selain itu faktor usia dan jenis kelamin juga sangat menentukan tinggi rendahnya kecepatan berjalan. Ditambah dengan kondisi jalan yang naik dan turun akan menentukan seberapa lama perjalanan. Berdasarkan beberapa data didapatkan data mengenai kecepatan rata-rata pejalan kaki sebagai berikut:²⁵

Sumber	Jenis pejalan kaki	Kecepatan (m/dtk)
Sleight (1972)	Orang tua dan dewasa	1.4
	Anak-anak	1.6
Trans and trafic eng. Handbook (1976)	Rata-rata	1.2
	pejalan kaki lambat	0.9 – 1
Weiner (1968)	Rata-rata	1.29
	Wanita	1.13
	<i>Platoon</i> ²⁶ pria	1.17
	<i>Platoon</i> wanita	1.11
Endang widjajanti	Pria	1.02
	Wanita	0.83
	Rata-rata	0.93

²⁵ Achmad Budi Santoso, "Karakteristik Pejalan Kaki Pada Jembatan Penyeberangan Bus Rapid Transit Stasiun Harmoni Central Busway", Skripsi SI Fakultas Teknik, Depok: Universitas Indoneisa, 2008, hlm. 6, td.

²⁶Pejalan kaki yang berjalan dalam rombongan. *Ibid.*

Melihat data di atas penulis mengambil kesimpulan bahwa rata-rata kecepatan pejalan kaki adalah 1 m/dtk atau 3.6 km/jam. Kemudian dalam satu hari seorang pejalan kaki tanpa berhenti akan menempuh jarak 86,4 km. Panjang Pulau Jawa 255,3 km²⁷ dari utara ke selatan, maka didapatkan kemungkinan pejalan kaki mampu melakukan perjalanan menyusuri Pulau Jawa selama empat hari. Namun perhitungan ini akan jauh dari kenyataan yang terjadi di lapangan. Perhitungan ini hanya merupakan perkiraan, tanpa mempertimbangkan adanya waktu istirahat dan hal-hal lain yang terjadi dalam perjalanan.

Penulis menyimpulkan bahwa konsep pemikiran enam hari perjalanan untuk menyusuri Pulau Jawa, bukan sengaja dilakukan dalam rangka observasi. Sehingga tidak didapatkan data yang valid mengenai berapa lama waktu yang dibutuhkan untuk perjalanan dari utara Jawa sampai ke selatan, tapi pemikiran itu didasarkan pada kebiasaan masyarakat saat itu.

Menurut hemat penulis, perjalanan enam hari pada saat itu diasumsikan sebagai perjalanan yang singkat, mengingat orang zaman dulu sering melakukan perjalanan panjang yang memakan waktu lama karena keterbatasan alat transportasi. Wilayah yang hanya membutuhkan waktu enam hari untuk selesai disusuri menunjukkan wilayah yang masih kecil. Maka arah kiblatnya tetap sama. Dasar pemikiran enam hari ini dijadikan sebagai

²⁷ Perhitungan ini dengan melihat koordinat kota paling utara yaitu dengan kordinat Merak dan koordinat paling selatan dengan koordinat Banyuwangi. $8^{\circ} 14' - 5^{\circ} 56' = 2,3 \times 111 = 255,3 \text{ km}$

penguat untuk menunjukkan Pulau Jawa yang terlihat kecil dari Makkah. Namun lamanya perjalanan pada dasarnya tidak dapat dijadikan acuan untuk menyamakan arah kiblat karena nilai yang dihasilkan tidak konsisten.

Kemudian mengenai luas Pulau Jawa yang terlihat dari Makkah akan terlihat empat jari, tampaknya tidak dapat dijelaskan hanya melalui ilmu pengetahuan saja. Namun juga karena adanya pengaruh dari kemampuan yang dimiliki orang-orang pada zaman dulu. Kemampuan tersebut bersifat irasional tidak dapat dibuktikan dengan sebuah metode. Kemampuan mata manusia untuk melihat memiliki keterbatasan, ditambah dengan adanya penghalang yang akan menutup pandangan mata. Begitu juga jika pemantauan yang dilakukan menggunakan bantuan alat seperti teropong, Pulau Jawa tetap tidak akan terlihat dari Makkah dengan adanya penghalang dan jarak yang jauh.

Seperti yang dikisahkan ketika terjadi perdebatan tentang arah kiblat Masjid Pekojan Jakarta oleh Syaikh Nawawy al-Battani dengan Habib Utsman seorang Mufti Betawi. Dalam perdebatan tersebut Syaikh Nawawy menunjukkan arah kiblat yang benar dengan telunjuknya. Habib Utsman dibuat termangu karena dengan arahan telunjuk Syaikh Nawawy Ka'bah terlihat sangat jelas.²⁸ Padahal jika dipikir secara rasional tidak akan mungkin Ka'bah terlihat dari Jakarta hanya dengan menunjuknya menggunakan jari tangan.

²⁸ <http://alfalahfalakclub.blogspot.com/2011/03/kisah-arah-kiblat.html>. Diakses pada hari Senin, 27 Februari 2012.

Kemudian kisah Syaikh Arsyad al-Banjari dalam buku *Karomah Para Kiai* yang juga membetulkan arah kiblat di Jakarta. Ketika mengetahui arah kiblat kurang tepat Syaikh Arsyad seketika menunjukkan tangannya ke arah kiblat yang sebenarnya. Agar orang-orang tidak ragu atas koreksinya, Syaikh Arsyad mempersilahkan orang-orang mengintai dari celah-celah tangan jubahnya yang diarahkan menuju arah kiblat.

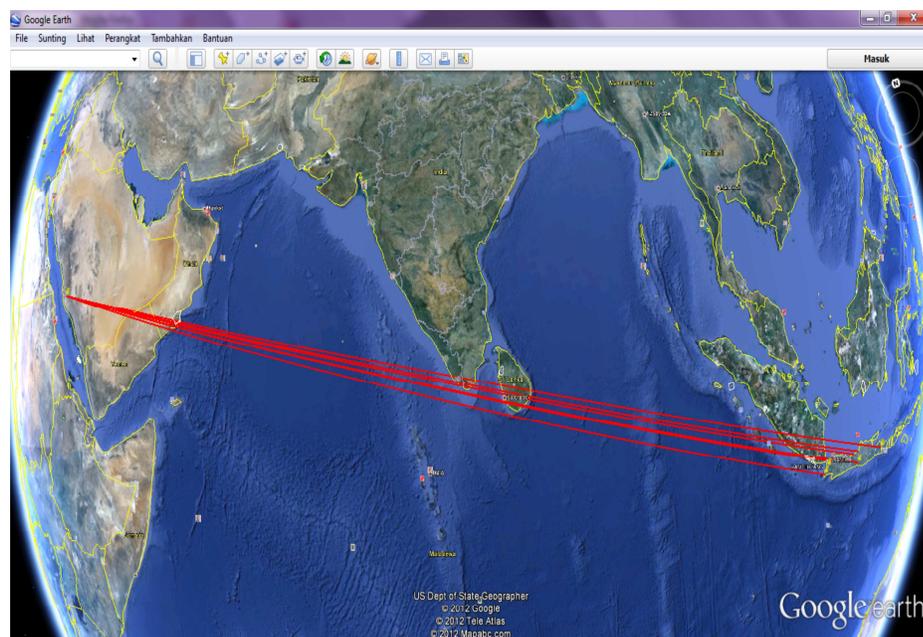
Dari celah-celah tangan jubah Syaikh Arsyad itu, orang-orang melihat Ka'bah dengan jelas. Sejak saat itu, arah kiblat Masjid Luar Batang Jakarta dibetulkan arah kiblatnya, sesuai dengan petunjuk Syaikh Muhammad Arsyad al-Banjari.²⁹ Ini menunjukkan bahwa untuk mengetahui posisi Ka'bah tidak hanya berpaku pada sebuah perhitungan, tapi juga kemampuan yang dimiliki oleh ulama saat itu.

Secara *sains* ilmiah kebenaran tentang luas pulau juga tidak bisa dihitung dengan menggunakan metode perhitungan matematika aritmatik. Karena, meskipun jari dapat digunakan sebagai alat bantu hitung. Namun, objeknya berupa luas pulau yang dalam perhitungannya cukup kompleks dan tidak berkaitan dengan operasi matematika angka-angka sederhana. Jari manusia tidak dapat dijadikan acuan dalam hitungan, karena memiliki ukuran yang berbeda. Jari bukanlah alat hitung standar yang hasilnya dapat diprediksi atau memiliki parameter tertentu sebagai acuan dalam perhitungan.

²⁹ Samsul Munir Amin, *Karomah Para Kiai*, Yogyakarta: Pustaka Pesantren (Kelompok Penerbit LKiS), Cet. I, 2008, hlm. 249.

Konsep empat jari tangan yang dijadikan dasar untuk menyamakan arah kiblat semua wilayah di Pulau Jawa. Dapat dipahami muncul untuk memudahkan dalam menentukan kiblat. Pulau Jawa yang terlihat luasnya empat jari menunjukkan bahwa Pulau Jawa memang kecil. Menurut pemikiran KH. Ahmad Rifa'i Pulau Jawa yang terlihat dari Makkah mengarah ke arah tengah-tengah tepat antara barat tepat dan barat laut ($22^{\circ} 30'$ B-U), ketika diserongkan sejauh empat jari maka tidak akan menunjukkan perbedaan arah yang jauh. Kemudian diputuskan arah kiblatnya sama.

Namun meskipun pada dasarnya arahnya sama, tapi azimuthnya tentu berbeda. Seperti terlihat dalam gambar berikut:



Sumber: www.googleearth.com

Gambar ini menunjukkan beberapa kota di Pulau Jawa yang mengarah pada arah mata angin yang sama meskipun azimuthnya berbeda.

Pada dasarnya konsep pemikiran KH. Ahmad Rifa'i ini telah memperhatikan posisi Pulau Jawa dan Makkah yang tidak lurus yang berarti terletak pada lintang yang berbeda. Namun perbedaan lintang ini tidak sepenuhnya diterapkan untuk membedakan azimuth kiblat satu tempat dengan tempat lain. Hal ini dapat dipahami karena keterbatasan alat dan ilmu pengetahuan saat itu. Dimana penunjuk arah masih sangat sederhana tidak dapat menunjukkan arah tertentu dengan teliti, dan hanya mengacu pada arah mata angin saja.

Meskipun konsep ini kurang akurat jika ditinjau dari perhitungan kontemporer sekarang ini. Namun konsep ini merupakan konsep yang sudah akurat pada saat itu. Sebuah pemikiran yang sudah maju dengan menggunakan jari sebagai pedoman menentukan arah kiblat meskipun sifatnya masih perkiraan.